



Juli 2026

Nieuwsbrief over de **herinrichting van de Lammenschansweg**



Leiden

leiden.nl/lammenschansweg

De Lammenschansweg is een van de drukste wegen in Leiden. Dat zorgt voor onveilige situaties: er gebeuren regelmatig ongevallen. De gemeente wil dat fietsers, voetgangers en alle andere weggebruikers de weg veilig kunnen gebruiken en oversteken. En dat alle nieuwe en bestaande wijken en bedrijven om de weg heen een goede aansluiting hebben op de Lammenschansweg. Daarom krijgt de Lammenschansweg een nieuwe inrichting.

De gemeente werkt aan de voorbereiding voor deze nieuwe inrichting. In mei 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders de belangrijkste uitgangspunten voor de nieuwe inrichting vastgesteld. Verkeersveiligheid staat met stip op één. Daarnaast is het belangrijk dat het verkeer voldoende kan doorstromen en dat de hele Lammenschansweg een groene stadslaan wordt.

Inmiddels zijn we weer een stap verder in de voorbereiding. De gemeenteraad heeft in maart 2026 ingestemd met de kaders voor het ontwerp van de weg. Wat dit precies betekent, leest u in deze nieuwsbrief.

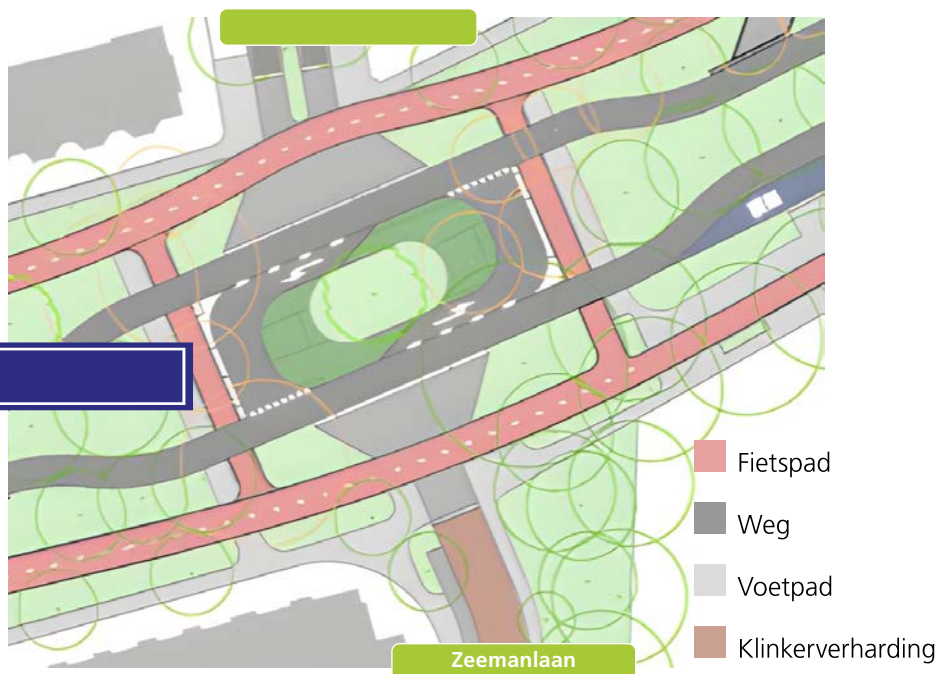
Veilige kruispunten

Op de kruispunten van de Lammenschansweg komen alle verkeersdeelnemers elkaar tegen, vaak met een hogere snelheid dan gewenst. Daarom moeten de kruispunten veiliger worden. Dit willen we doen door ze in te richten als zogeheten voorrangspunten. Gemotoriseerd verkeer moet voor de kruising vaart minderen, omdat er een bocht in de weg aan komt. Zo rijden auto's straks op deze punten niet harder dan 30 kilometer per uur. Door die lagere snelheid kunnen fietsers en voetgangers veilig oversteken. Er komen enkele rijstroken op de Lammenschansweg. Overstekende fietsers en voetgangers hoeven hierdoor maar één rijstrook tegelijk over te steken en hebben zo beter zicht op het overige verkeer. De gemeente vindt voorrangspunten de beste oplossing: ze verbeteren de verkeersveiligheid en ze zorgen ervoor dat auto's, bussen en fietsers kunnen doorrijden. Er loopt op dit moment nog een laatste

verkeersonderzoek naar de voorrangspelen. Als dit onderzoek in juli ook bevestigt dat de doorstroming van het verkeer voldoende blijft, kiezen we ervoor de kruisingen als voorrangspelen in te richten.

Kruispunt Koninginnelaan en Zeemanlaan

Hoe de kruising Lammenschansweg met de Koninginnelaan en de Zeemanlaan eruit komt te zien, staat nog niet vast. Op deze plek is het nu – vooral in de avondspits – erg druk en soms moet verkeer vanaf de Koninginnelaan te lang wachten. Daarom zijn er twee mogelijkheden: of er komt ook een voorrangsplein, of er komen verkeerslichten. Om deze keuze te maken, is eerst meer onderzoek nodig. Dit onderzoek is nu bezig.





De kruising Lammenschansweg – Koninginnelaan – Zeemanlaan ingericht als voorrangspein



Hier op hetzelfde punt van bovenaf gezien. De kruising Lammenschansweg – Koninginnelaan – Zeemanlaan ingericht als voorrangspein

Maximalsnelheid

De maximalsnelheid op de Lammenschansweg blijft 50 kilometer per uur. Op de kruisingen, waar al het verkeer elkaar tegenkomt, zorgen de bochten in de weg ervoor dat het verkeer moet afremmen naar 30 kilometer per uur. Dit verbetert de veiligheid op de kruispunten, en het zorgt ervoor dat verkeer tussen de kruispunten goed blijft doorstromen. De gemeente volgt hierin het nadrukkelijke advies van verschillende deskundigen, zoals verkeerskundig onderzoeksbureaus en de politie.

Ventwegen worden fietsstraten of -paden

Er komen steeds meer fietsers op de Lammenschansweg en dit aantal groeit in de toekomst verder. Om al die fietsers de ruimte te geven en de fietsroute verder te verbeteren, richten we de ventwegen in als fietsstraten. Een fietsstraat is een straat waar de auto te gast is. Lokaal autoverkeer blijft hier ook parkeren. Op plekken waar geen autoverkeer komt, maken we vrij liggende fietspaden.

Goede ontsluiting en doorstroming

Ten zuiden van het station Lammenschans worden veel nieuwe woningen, voorzieningen en bedrijfsruimten gebouwd. Alle omliggende wijken en bedrijventerreinen houden of krijgen een goede aansluiting op de Lammenschansweg. Daarnaast is het belangrijk dat het verkeer goed kan blijven doorrijden, inclusief het hoogwaardig busvervoer waarvoor de weg een belangrijke route is.

Bomen en groen

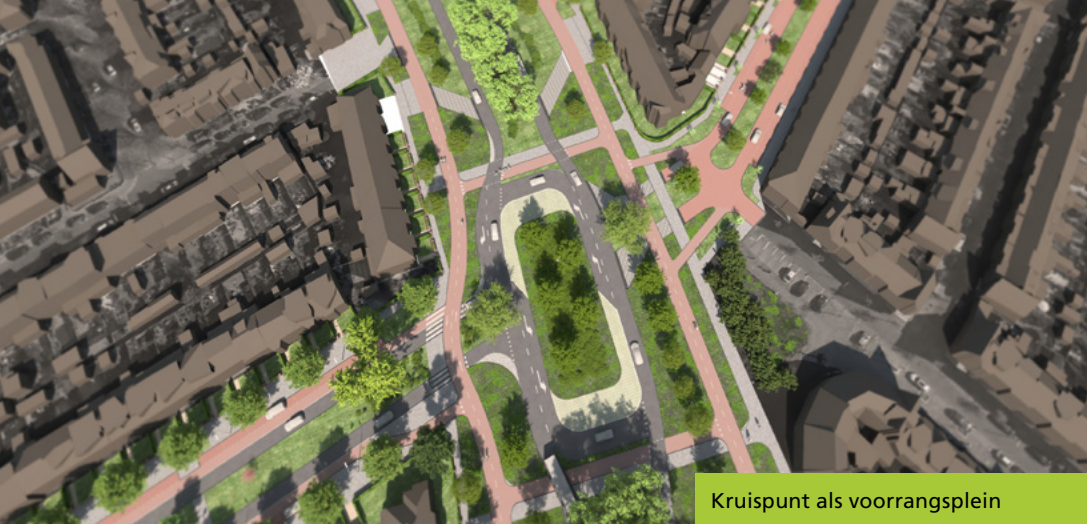
Vooraf in het noordelijke deel van de Lammenschansweg, tussen de Jan van Houtbrug en station Lammenschans, staan veel bomen. Dit groen wil de gemeente zoveel mogelijk behouden. Bovendien zoeken we in het ontwerp naar een manier om dit groen door te trekken in het zuidelijke deel van de weg, vanaf station Lammenschans tot aan het Lammenschansplein.

Flexflitspaal

Eerder maakte de gemeente bekend dat het Openbaar Ministerie heeft ingestemd met de plaatsing van een tijdelijke flexflitspaal langs de Lammenschansweg. Op maandag 15 juli wordt de flexflitser geplaatst.



Lammenschansweg



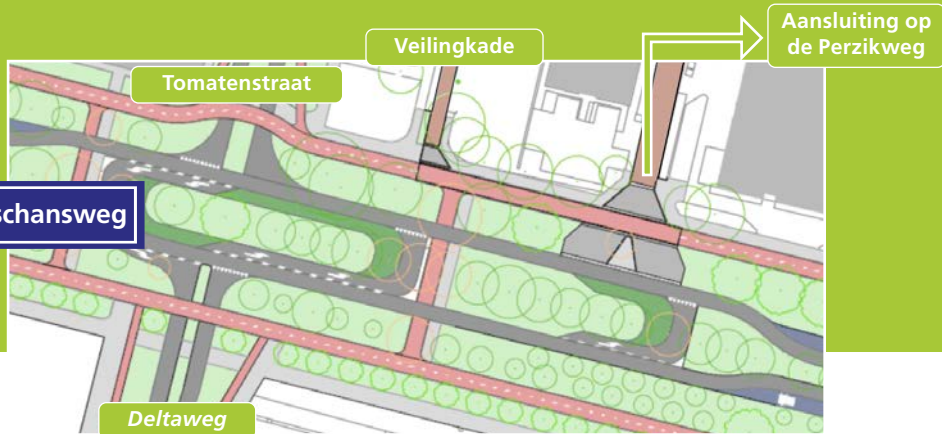
Kruispunt als voorrangsp plein



Kruispunt als voorrangsp plein
(gezien vanaf de Lammenschansweg richting het zuiden.)

Hoe nu verder?

Door het besluit van de gemeenteraad kan het projectteam nu verder met het ontwerp voor de nieuwe Lammenschansweg. Tegelijkertijd wordt er nog veel onderzoek gedaan. Niet alleen naar de beste kruispuntvorm voor de kruising Koninginnelaan – Zeemanlaan, maar ook naar de beste manier om fietsers en voetgangers veilig over te laten steken.



Participatie

Het verder uitwerken van het ontwerp kan de gemeente niet alleen, hier hebben we de omgeving voor nodig. Het projectteam van de gemeente is doorlopend in gesprek met wijk- en ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van reizigersorganisaties. En ook met u, de bewoners, en gebruikers van de Lammenschansweg, willen we graag in gesprek.

Na de zomervakantie ontvangt u hier een uitnodiging voor.

Planning project Herinrichting Lammenschansweg

Actualisatie verkeersonderzoek en schetsontwerp afgerond	Aug 2026
Participatie over het schetsontwerp	Sept/ Okt 2026
Voorlopig ontwerp afgerond	Dec 2026
Participatie over het voorlopig ontwerp	Jan 2027
Uitwerken definitief ontwerp, besluitvorming Aanvraag	
Uitvoeringskrediet en voorbereiden uitvoering	2027
Start uitvoering werkzaamheden	2028



Hebt u vragen over deze nieuwsbrief?

Meer informatie over de herinrichting van de Lammenschansweg en het besluit Aanvraag voorbereidingskrediet herinrichting Lammenschansweg en bijbehorende schetsontwerpen vindt u op leiden.nl/lammenschansweg. **U kunt ons bellen op het telefoonnummer 14 071 - keuze 4. Wij zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17.00 uur. U kunt ook een mail sturen naar lammenschansweg@leiden.nl.**

Colofon

Nieuwsbrief Herinrichting Lammenschansweg, juli 2026
Uitgave van de gemeente Leiden,
oplage 6200 exemplaren.

Deze nieuwsbrief is met zorg samengesteld.
Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.