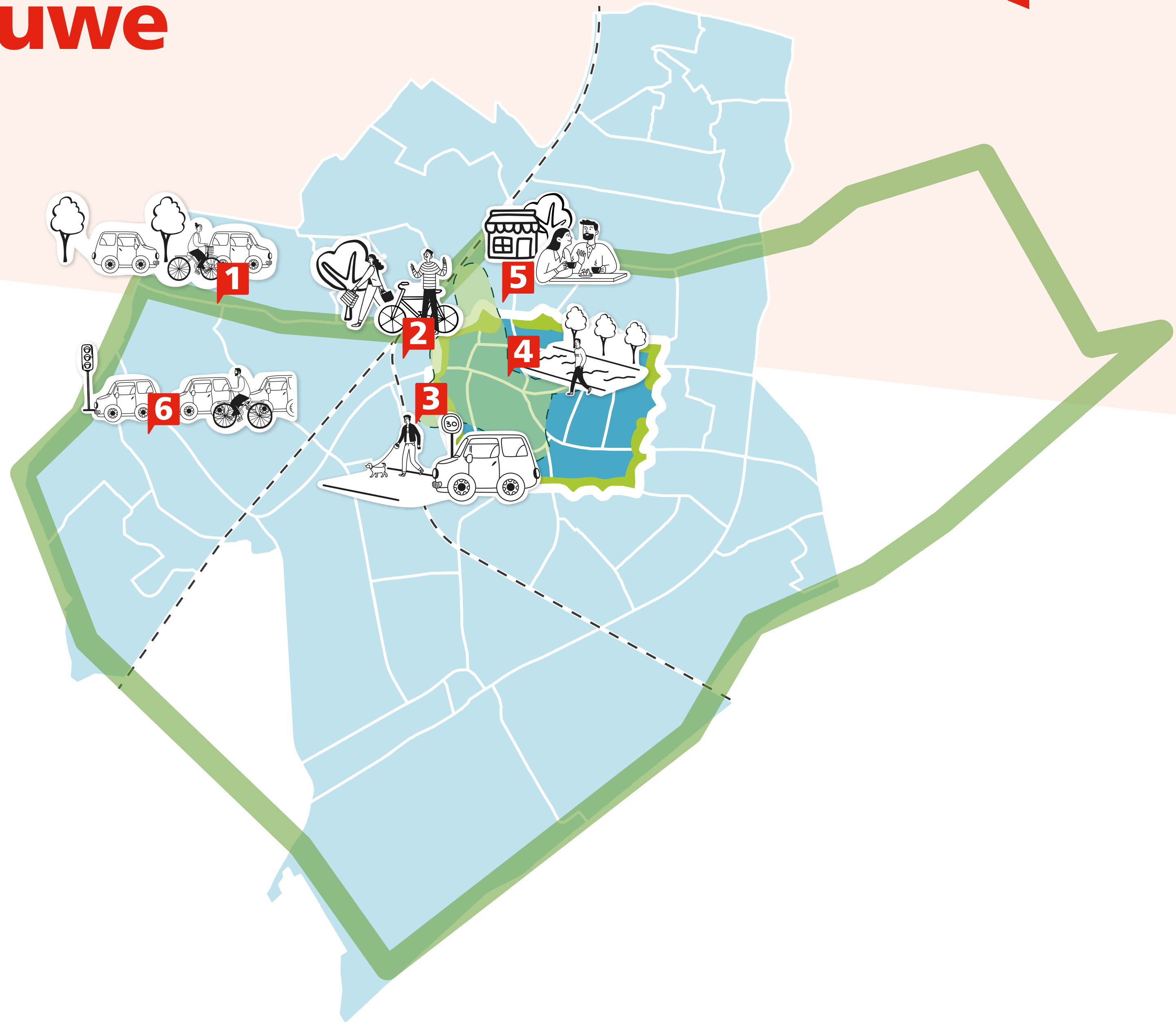


Wat heb jij aan nieuwe routes in Leiden?

Veilige straten, leefbare wijken, schone lucht en een vitale binnenstad. Een stad die beweegt, maar ook kan ademen. Verkeer waar het hoort, meer ruimte voor mensen, groen en water.

Dit document bevat een greep uit de nieuwe routes voor autoverkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers.



Wat heb jij aan nieuwe routes in Leiden?



We werken aan een veilige, gezonde, leefbare en economisch vitale stad. Voor nu en zeker voor de generaties na ons. Dat is nodig, want in Leiden wordt het steeds drukker en het klimaat verandert. Dat brengt uitdagingen met zich mee. Daarom laten in Leiden auto's rijden op wegen die daarvoor geschikt zijn. We verbeteren de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het stationsgebied en de binnenstad maar ook zijn er oplossingen voor de wijken eromheen.

Leiden in de toekomst

Leiden heeft veel te bieden: allerlei winkels, veel cultuur, horeca, ontmoetings- en werkplekken en tal van andere voorzieningen. De stad is verkeersveilig en goed bereikbaar voor bewoners, bezoekers en ondernemers. In wijken en buurten waar vooral mensen wonen, is de straat een verlengstuk van de woonkamer. Hier ontmoeten Leidenaren elkaar en spelen kinderen op straat of in de speelvoorzieningen in de buurt. Er zijn zitjes en tuintjes aan de gevels. Het is er levendig en gezellig. Het Singelpark bruist, maar is tegelijkertijd ook een groene koele oase, met goede groene verbindingen naar een ring van parken in de stad en de regio.

[Klik hier voor de toekomstige routes voor autoverkeer](#)

[Klik hier voor de toekomstige routes voor busverkeer](#)

1. De Leidse Ring - de route rond de stad

Wat verandert hier?

- Autoverkeer krijgt goede betrouwbare routes richting A4 en A44 en hoeft niet meer dwars door de stad.
- Prettige doorfietsroutes langs de Leidse Ring Noord zorgen voor een goed alternatief voor de auto.
- Veilige oversteken met (fiets)tunnels op de route.

Waarom doen we dit?

De Leidse Ring bestaat uit de A44, de Leidse Ring Noord de A4 en de Corubulotunnel (N434). Het is een rondweg rond Leiden en Leiderdorp. Dit zorgt voor minder verkeer in woonwijken en draagt bij aan een leefbare en toegankelijke binnenstad van Leiden en dorpskern van Leiderdorp. Zo ontstaat meer ruimte voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer, maar ook voor meer groen.

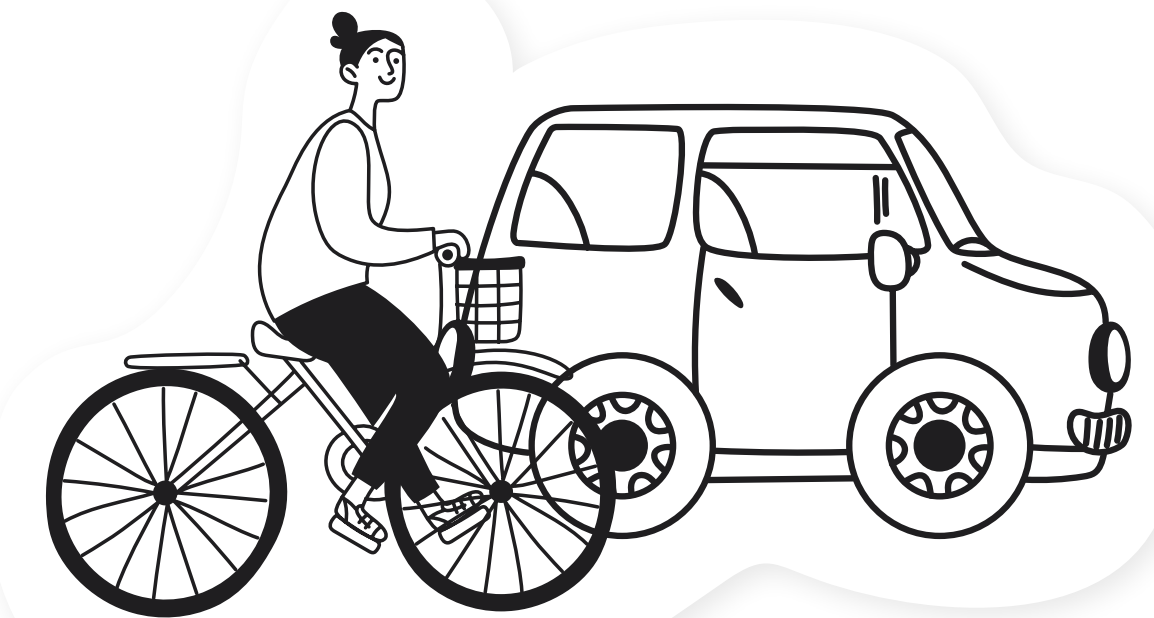
Wat levert het op?

-  Minder verkeer in woonwijken en door de binnenstad
-  Een doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer rond de stad
-  Betrouwbaar en frequent openbaar vervoer
-  Goede doorfietsroutes
-  Ruimte voor vergroening

Wat hangt hieraan vast?

-  De Leidse Ring is de randvoorwaarde voor vele projecten waaronder het toevoegen van nieuwe woningen en het autoluw maken van de binnenstad. Zo rijdt er straks minder verkeer door het centrum dankzij de maatregelen op de **Turfmarkt & Prinsessekade** ([zie 4](#)) en de **Morsweg & Rijnzichtbrug** ([zie 2](#))
-  Het **stationsgebied** profiteert direct ([zie 5](#))

[Klik hier voor de projectpagina](#)





Plesmanlaan



2. Morsweg & Rijnzichtbrug - De busroute en de rust

Wat verandert hier?

- Afsluiting Rijnzichtbrug voor autoverkeer.
- Nieuwe inrichting Morsweg voor bestemmingsverkeer.
- Nieuwe busroute tussen station en westzijde/Breestraat.
- Opknappbeurt voor de Morsweg.

Waarom doen we dit?

De Morsweg is niet geschikt voor veel verkeer. Door de Rijnzichtbrug af te sluiten voor autoverkeer krijgt de straat weer ademruimte. Dat betekent een afname van verkeer, en meer verkeersveiligheid en schone lucht op de Morsweg. De bussen die nu nog over de Stationsweg en Steenstraat gaan, rijden straks over de Morsweg, de Rijnzichtbrug en het Noordeinde. De nieuwe busroute zorgt voor ruimte voor een nieuw station Leiden Centraal met een verkeersveilige, groene entree de stad in. De werkzaamheden starten in het tweede kwartaal van 2026 bij het kruispunt Schipholweg-Morssingel. Er wordt vervolgens van half 2027 gewerkt aan de Morsweg en Rijnzichtbrug. Naar verwachting is de herinrichting in 2028 klaar.

Wat levert het op?

-  Veiligere route voor fietsers en voetgangers
-  Verbeteren leefbaarheid Transvaal
-  Ruimte voor een nieuw station Leiden Centraal
-  Verkeersveilige, groene stadsentree bij Leiden Centraal
-  Soepeler kruispunt Morssingel-Plesmanlaan

Wat hangt hieraan vast?

-  Minder verkeer door het centrum dankzij de **Turfmarkt-knip** ([zie 4](#))
-  Nieuwe verkeersbalans in de **westelijke kruispunten** ([zie 6](#))
-  De nieuwe **Groene Loper Stadsentree** ([zie 5](#))
-  Het afsluiten van de Rijnzichtbrug is een randvoorwaarde voor een veiliger kruispunt **Potgieterlaan/Haagweg** ([zie 3](#))

[Klik hier voor de projectpagina](#)



Impressie Morssinge



Impressie Morsweg



Ontwerptekening totaal

3. Haagweg - Potgieterlaan - Veilig oversteken en doorfietsen

Wat verandert hier?

- Goede veilige oversteek voor fietsers en voetgangers.
- Een nieuwe verkeersveilige aansluiting op de hoofd-fietsroute Potgieterlaan.
- Nieuw fietspad achter de Verleyding langs zodat complete fietsroute ontstaat.
- Vergroten van de verkeersveiligheid op de spoorweg-overgangen Haagweg en Morsweg.

Waarom doen we dit?

Dit is een druk kruispunt met veel fietsers. Bewoners en de gemeente willen deze doorgaande fietsroute en de aansluiting van dit kruispunt op de wijken veiliger maken. De werkzaamheden starten naar verwachting eind 2026.

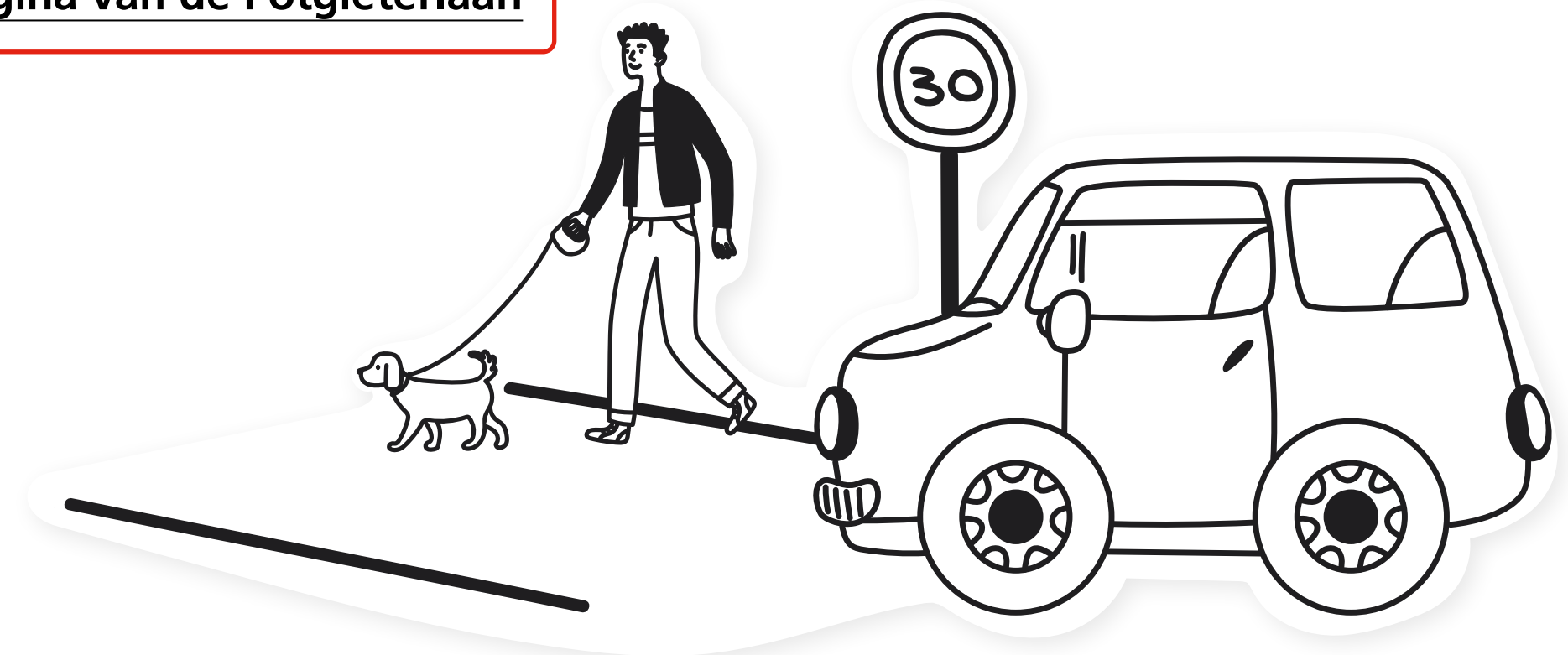
Wat levert het op?

-  Veilige oversteek voor fietsers vanuit het centrum en komend vanaf de Haagweg/Potgieterlaan
-  30 kilometer per uur op de Haagweg
-  Doorfietsroute naar Potgieterlaan

Wat hangt hieraan vast?

-  Meer verkeersveiligheid op de **Morsweg & Rijnzichtbrug** ([zie 2](#))
-  Het afsluiten van de Rijnzichtbrug ([zie 2](#)) is een randvoorwaarde voor een veiliger kruispunt **Potgieterlaan/Haagweg**

[Klik hier voor de projectpagina van de Potgieterlaan](#)





Ontwerptekening kruispunt Rijnschiedbrug - Haagweg



Ontwerptekening totaal

4. Turfmarkt & Prinsessekade - De stad die ademt

Wat verandert hier?

- Geen doorgaand autoverkeer meer.
- Meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verblijven.
- Een groene entree met parkje bij de Prinsessekade.

Waarom doen we dit?

Om de stad binnen te komen op een manier die past bij Leiden: rustig, veilig en uitnodigend. De Turfmarkt wordt geen route meer voor auto's, maar een plek voor mensen. Vanzelfsprekend kunnen winkels goed bevoorraad blijven worden. Deze maatregel is een onderdeel van het project Groene Loper Stadsentree.

Wat levert het op?



Aantrekkelijke entree voor bewoners en bezoekers



Meer verkeersveiligheid op plekken waar veel fietsers en voetgangers komen



Meer ruimte om te wandelen en fietsen



Meer groen en schaduw



Opengraven van het Kort Rapenburg



Minder geluid en uitstoot

Wat hangt hieraan vast?



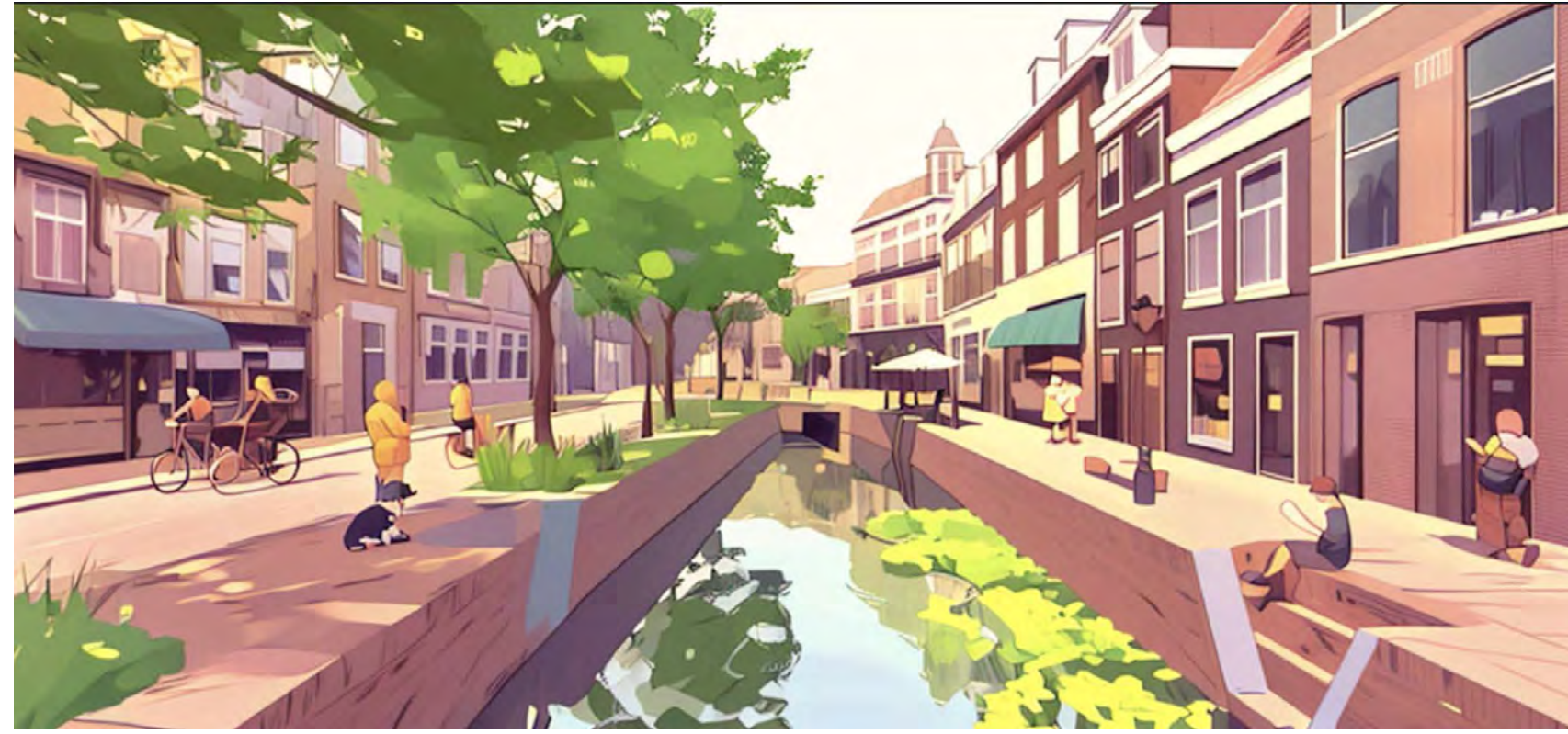
Minder verkeer door nieuwe busroute over **Morsweg & Rijnzichtbrug** ([zie 2](#))



Het **stationsgebied** profiteert direct ([zie 5](#))

[Klik hier voor de projectpagina](#)





5. Stationsgebied & Steenstraat - De nieuwe stadsentree

Wat verandert hier?

- Bussen rijden een andere route, namelijk via Morsweg en Rijnzichtbrug.
- Stationsplein en Stationsweg worden verkeersveiliger en groener.
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
- Parkplein bij het Wereldmuseum.
- Het wordt fijner om op en rond de Beestenmarkt te verblijven.

Waarom doen we dit?

Wie nu station Leiden Centraal uitloopt ervaart een grijze vlakte met veel verkeer. De stadsentree moet niet alleen functioneel zijn, maar ook verkeersveilig en prettig. Een plek waar je uitstapt, ontmoet en geniet. Dit plan is een onderdeel van het project Groene Loper Stadsentree.

Wat levert het op?

-  Betere loop- en fietsroutes tussen station en binnenstad
-  Meer verkeersveiligheid vanaf de Stationsweg richting de kruispunten Haarlemmerstraat/Blauwpoortsbrug en Noordeinde/Kort Rapenburg
-  Meer groen en schaduw
-  Aantrekkelijker winkel- en horecagebied
-  Ontmoetingsplekken voor iedereen

Wat hangt hieraan vast?

-  Meer verkeersveiligheid door **Turfmarkt** af te sluiten voor autoverkeer ([zie 4](#))
-  Minder verkeer door nieuwe busroute over **Morsweg & Rijnzichtbrug** ([zie 2](#))
-  Nieuwe verkeersbalans in de **westelijke kruispunten** ([zie 6](#))

[Klik hier voor de projectpagina](#)





6. Westelijke kruispunten - Waar de stad in balans komt

Wat verandert hier?

- Aanpassingen aan kruispunten bij de Stevenshofdreef, Haagse Schouwweg, Churchilllaan en Plesmanlaan.
- Slimmere verkeersafwikkeling, veiliger oversteken.
- Veilige oversteken voor fietsers en voetgangers.
- Meer groen in de inrichting.

Waarom doen we dit?

Het aantal verkeersbewegingen op deze kruispunten neemt toe door de groei van de stad. Ook neemt het verkeer hier toe door afsluitingen voor autoverkeer in het centrum. We benutten het aanpassen van de kruispunten aan de westzijde van de stad om de verkeersveiligheid en leefbaarheid verder te verbeteren.

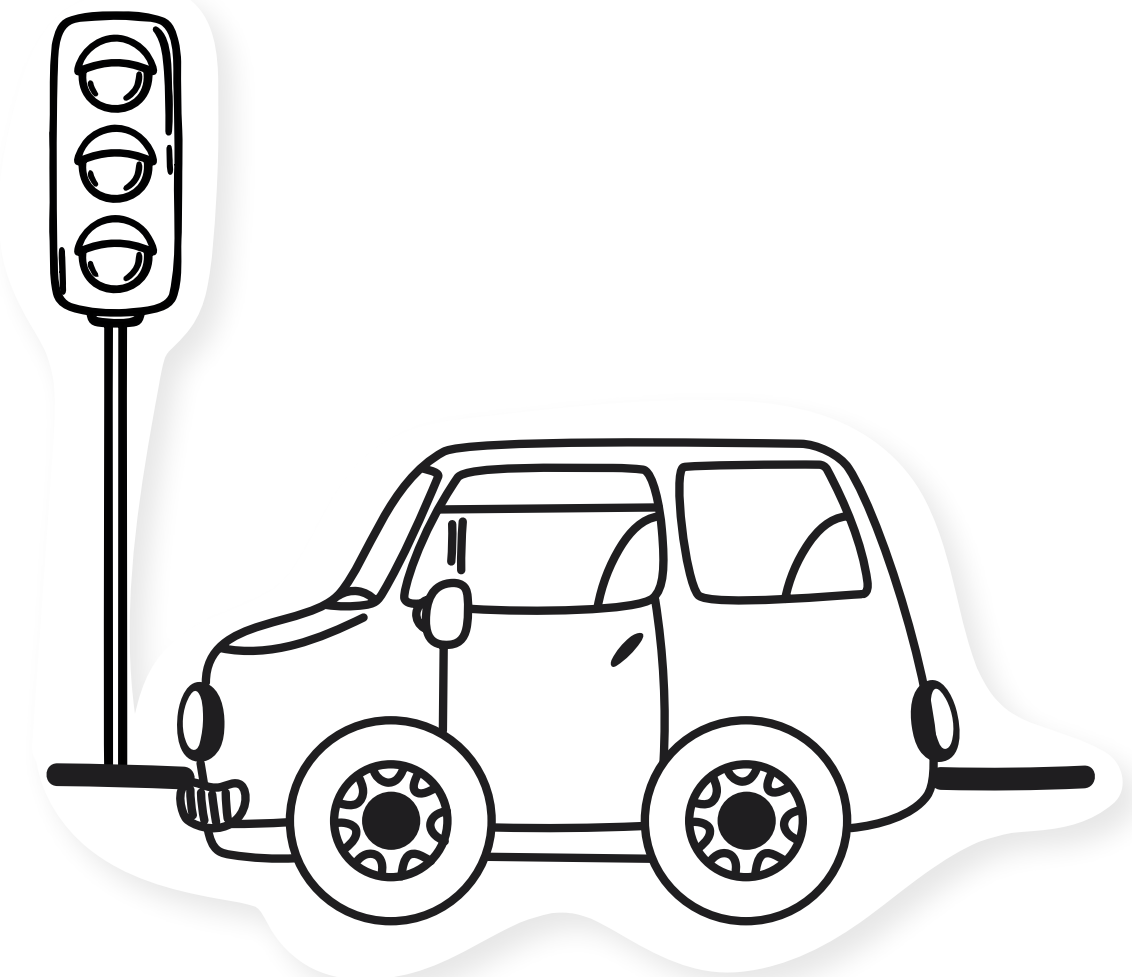
Wat levert het op?

-  Veiligere oversteekplekken
-  Betere doorstroming
-  Minder filevorming
-  Ruimte voor meer groen

Wat hangt hieraan vast?

-  Effect van de afsluiting van de **Rijnzichtbrug** voor autoverkeer ([zie 2](#))

[Klik hier voor de projectpagina](#)



Impressie Stevenshofdreef



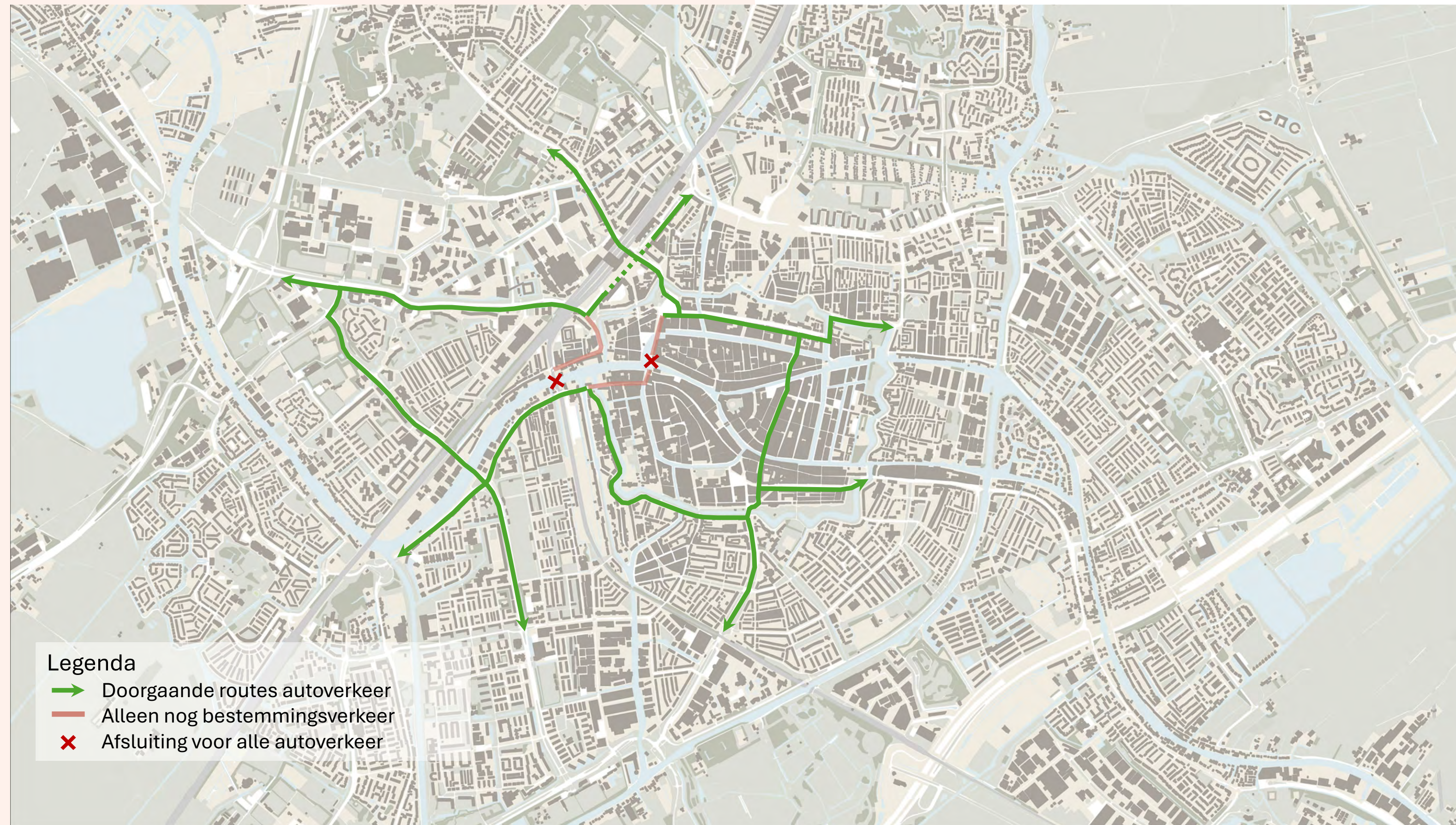
Impressie Churchillaan



Impressie kruispunt Haagse Schouwweg - Dr. Lelylaan

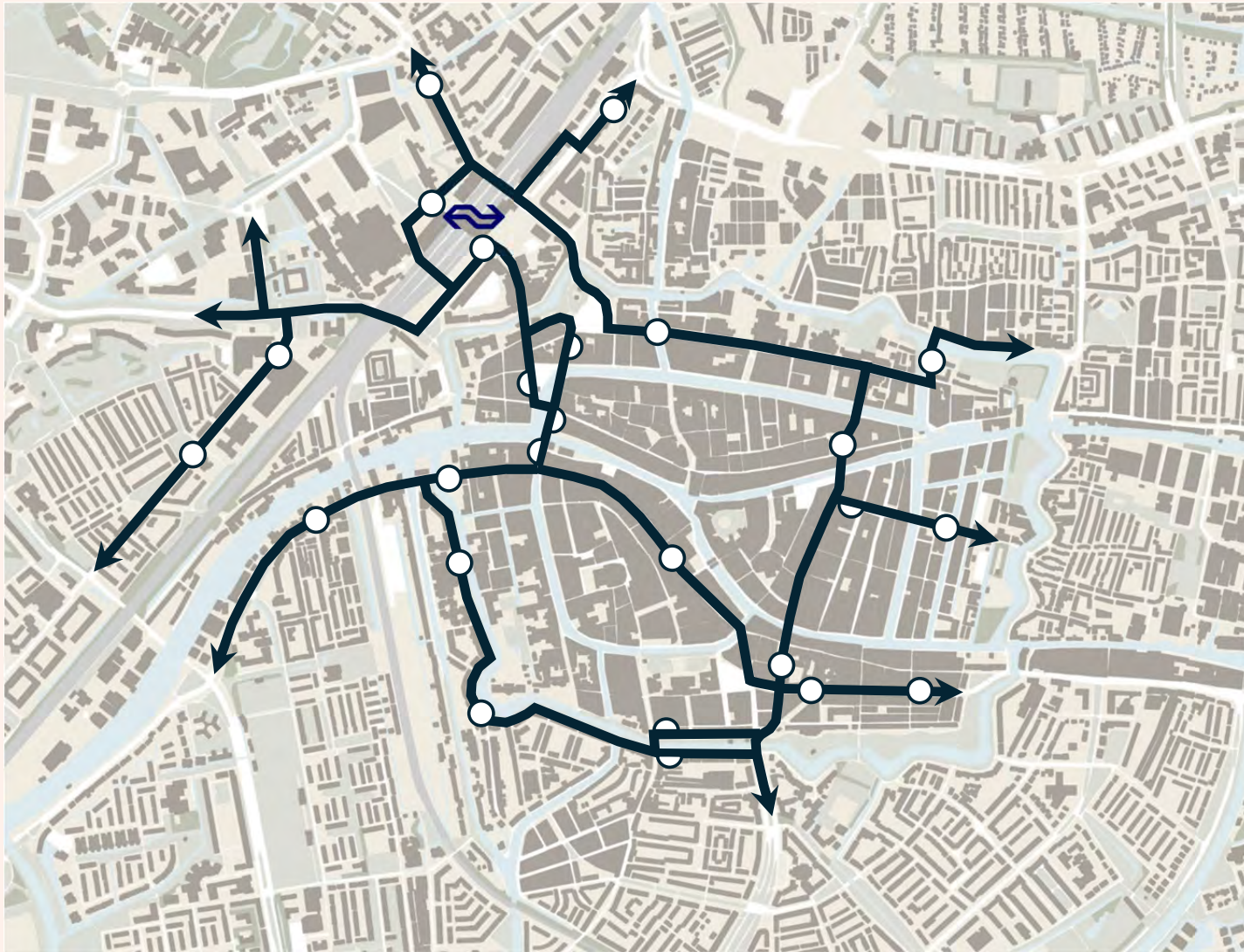


De toekomstige routes voor autoverkeer

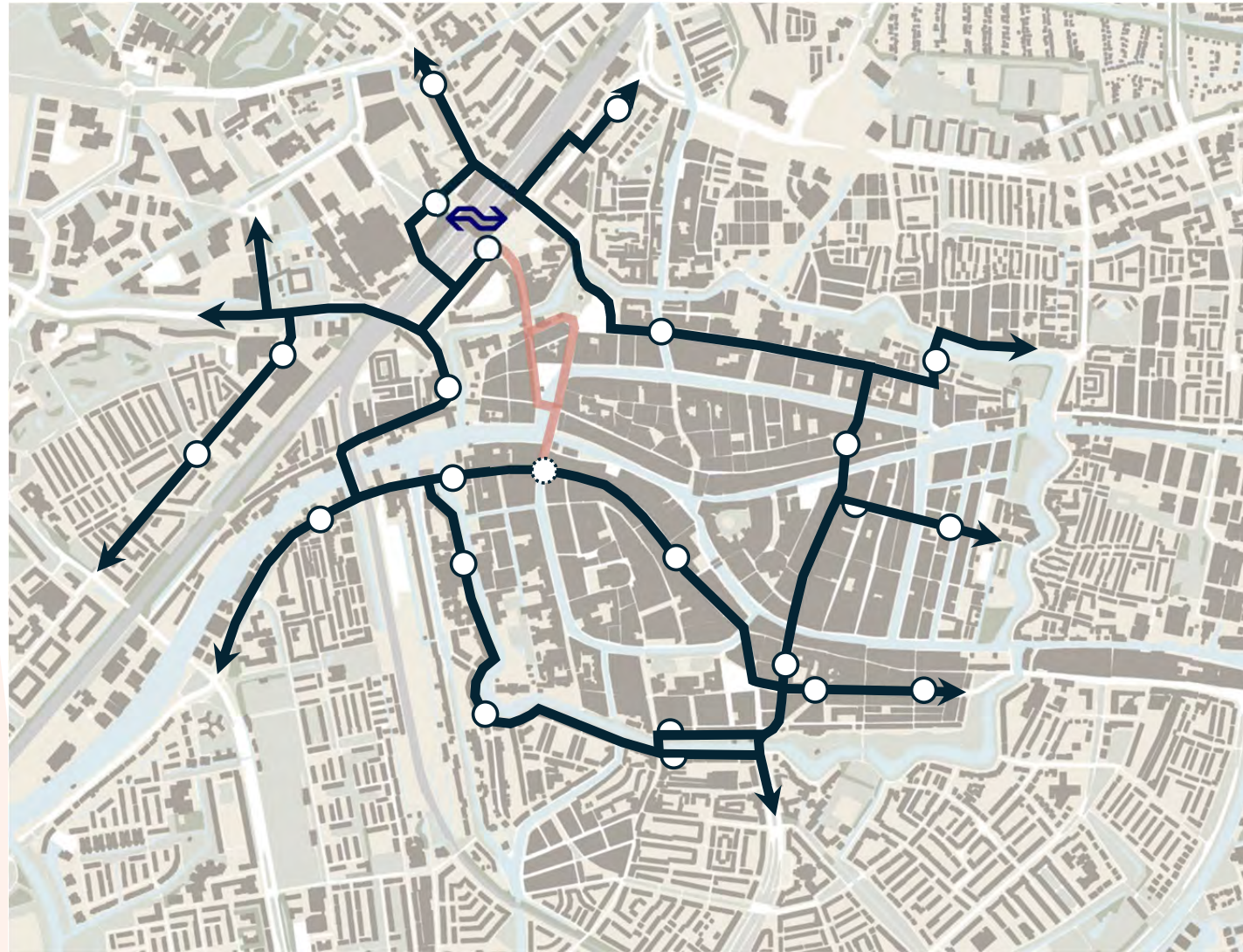


De toekomstige routes voor busverkeer

Busroutes huidige situatie



Busroutes toekomstige situatie



Legenda

- Busroutes
- Vervallen busroute
- Bushalte
- Mogelijke bushalte