



Vragen en feiten invoering zero-emissiezone

Feiten invoering zero-emissiezone op een rijtje

Leiden beseft dat er ondanks alle informatiemomenten over de invoering van de zero-emissiezone nog veel vragen en zorgen leven bij in het bijzonder de kleinere ondernemer. Bent u ondernemer? Voor u is ondersteuning beschikbaar, zijn er overgangsregelingen en ontheffingen mogelijk, en is een hardheidsclausule opgesteld. Ook merken we dat soms onbedoeld onjuiste informatie wordt verspreid. Hoog tijd om de feiten voor u nog eens op een rijtje te zetten.

Ik woon in de binnenstad en ben geen ondernemer, geldt de zone ook voor mij?

Nee, bewoners van de binnenstad mogen gewoon de zone in. De zone wordt alleen ingevoerd voor bestel- en vrachtauto's die worden gebruikt voor het vervoer van goederen of het uitvoeren van diensten.

Ik ben een bewoner van de binnenstad maar rij privé in een bestelbusje. Moet ik dan ook over op elektrisch?

Particulieren in het bezit van een bestel- of vrachtauto kunnen een ontheffing aanvragen als zij kunnen aantonen dat ze die bestel- of vrachtauto niet bedrijfsmatig gebruiken.

www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie

Hoe groot is de zero-emissiezone?

De zero-emissiezone in Leiden omvat de historische binnenstad binnen de singels en het Stationspleingebied.

Waarom moet Leiden altijd koploper zijn? Kunnen we niet even afwachten?

Leiden is één van de 19 gemeenten die de zone 1 januari 2025 invoert. Ook in steden in onze omgeving wordt de zone die datum ingevoerd, denk aan Gouda, Delft, Den Haag en Rotterdam. Leiden doet ook mee, omdat wij net als die andere gemeenten op tijd voorbereid willen zijn op een grootschalige invoering. Daarnaast is een schone en verkeersveilige omgeving essentieel om een leefbare stad te blijven.

Klopt het dat ik per 1 januari een nieuwe elektrische bus of vrachtwagen aangeschaft moet hebben, anders kan ik niet de binnenstad in?

Nee, zeker niet. Er is een overgangperiode tot 2030. Het is dus niet zo dat iedereen meteen per 1 januari 2025 alleen nog met een elektrische bestelbus of vrachtwagen de zone in kan rijden en er gelijk een moet aanschaffen. Immers, met een voor 1 januari 2025 aangeschafte dieselbestelbus (emissieklasse 5) komen ondernemers de zone nog in tot 1 januari 2027 of (emissieklasse 6) tot 1 januari 2028. En veel vrachtwagens met emissieklasse 6 kunnen zelfs tot 2030 doorrijden. Ondernemers kunnen de kentekencheck doen om te ontdekken tot wanneer zij met hun bestelauto de zero-emissiezone in mogen. www.doehetzero.nl/kentekencheck

Ik ga failliet hierdoor want ik kan geen elektrische bestelbus betalen. Wat kan ik doen?

Ondernemers kunnen bij aanschaf van een elektrische bestelbus gebruikmaken van subsidie. Als blijkt dat de aanschaf aantoonbaar niet betaalbaar is of het bestaan van het bedrijf in gevaar komt, dan volgt een ontheffing. www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie

Ik heb een speciale wagen, die bestaat nog niet in een elektrische variant. Wat moet ik doen?

Bestaat de wagen niet in een elektrische variant? Dan heb je recht op een ontheffing!

www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie

Ik hoef maar vijf keer per jaar in de binnenstad te zijn, moet ik nu helemaal een nieuw voertuig aanschaffen?

Nee hoor, er zijn ook dagontheffingen, waarmee men twaalf keer per jaar ook met een oudere dieselbus de zone in kan (emissieklasse 4 of lager).

www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie

Hoe wordt de zero-emissiezone gehandhaafd?

De handhaving van de zero-emissiezone gebeurt met kentekenregistratiecamera's.

Wat levert dit Leiden op? Is het wel bewezen dat Leiden schoner wordt?

Ja, de effecten van de invoering van de zero-emissiezone zijn berekend door het bureau Arcadis. De effecten op de luchtkwaliteit zijn aanzienlijk. In de eindsituatie in 2030, als de overgangperiode voorbij is en de zone volledig functioneert, worden er naar verwachting gemiddeld 36.000 uitstootvrije kilometers gereden met een besparing van gemiddeld 2500 ton CO₂-uitstoot op jaarbasis (exclusief weekenddagen). Een gemiddelde boom neemt 25 kilo CO₂ per jaar op. Deze besparing staat dus gelijk aan de CO₂-opname van ongeveer 100.000 bomen per jaar. Dat is meer dan we op dit moment aan bomen in de openbare ruimte hebben staan (72.151 in eigendom van de gemeente). Naast een vermindering van stikstof en fijnstof zorgt de invoering van de zero-emissiezone voor minder geluidsoverlast. Ook zal door de nadruk op efficiënte (gebundelde) stadsdistributie meer ruimte in de stad komen voor de fietser, voetganger en het groen.

Zijn er voldoende laadpalen in Leiden?

De gemeente maakt zich op dit moment weinig zorgen om de laadcapaciteit. Er zijn acht laadpaalaanbieders actief in Leiden. Daarnaast worden de eerste laadpleinen in de stad aangelegd. Daarbij komt dat de laadvraag door overgangsregelingen gefaseerd zal toenemen. Mocht laadcapaciteit voor bijvoorbeeld zwaardere aansluitingen toch aantoonbaar een probleem zijn? Dan heb je recht op een ontheffing.

Kan ik ook hulp krijgen bij de overstap naar zero-emissie stadslogistiek?

Absoluut! Op www.leiden.nl/bevoorradenzonderuitstoot vind je wat de gemeente Leiden doet om ondernemers te helpen en waar zij terecht kunnen met vragen.

Andere websites waar meer informatie te vinden is, zijn:

www.doehetzero.nl/leiden

www.opwegnaarzes.nl

Wat doet de gemeente zelf?

Voor de gemeente gelden precies dezelfde spelregels als voor ondernemers, dezelfde verplichtingen en dezelfde ontheffingen. Het gemeentelijk wagenpark voldoet aan de regels die op 1 januari 2025 gelden. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie om de stad leefbaar en schoon te houden. Daarom kijken we bij de aanschaf van te vervangen voertuigen altijd kritisch naar de mogelijkheden om het voertuig elektrisch aan te schaffen, en zullen we dat waar mogelijk ook doen. Een mooi voorbeeld zijn de recent aangeschafte elektrische veegwagens.